

Tři fakta svědčící o manipulacích hejtmana Ratha – zpracováno pro setkání s hnutím Starostů a nezávislých 8.2.2011

Fakt č. 1: Veřejná doprava ve Středočeském kraji může být zachována ve stávající podobě bez jakéhokoliv zvýšeného rizika finanční ztráty – zejména v oblasti Pražské integrované dopravy!

O 20 % narostla cena jízdného od 1. ledna 2011 ve Středočeském kraji. Odbor dopravy Středočeského kraje však žádá zrušení 20 až 25 % spojů v Pražské integrované dopravě. Rušení spojů je naprostý nesmysl, díky zvýšenému jízdnému se do systému dopravy dostane o 55 milionů více! A to zcela nahradí zvýšené provozní náklady způsobené vyšší cenou nafty, cenou za čekání a inflací odborníky ROPIDu odhadnuté na 24 milionů a škrty v hromadné dopravě odsouhlasený středočeskou ČSSD a KSČM ve výši necelých 31 milionů (částka 31 mil. představuje odhad dotace dopravní obslužnosti pro PID z rozpočtu Středočeského kraje).

Viz také: *Informace ROPIDu k situaci ve Středočeském kraji*

http://www.ropid.cz/tiskove-informace/informace-k-situaci-ve-stredoceskem-kraji_s193x1116.html

Fakt č. 2: Vláda peníze na veřejnou dopravu Středočeskému kraji neškrtná!

Středočeský hejtman Rath tvrdí, že za škrty v dopravě může současná vláda. Prý se krajům v roce 2011 dostalo méně peněz na dopravu: „...vláda výrazně škrtná a tudíž i na dotace do veřejné dopravy jde méně finančních prostředků.“ – citace z dopisu hejtmana Ratha středočeským starostům ze dne 13.1.2011. Opak je pravdou:

- 1) Veřejné údaje z Ministerstva dopravy však usvědčují hejtmana z nepravdy. Na základní dopravní obslužnost krajů je v roce 2011 stejné množství peněz jako v roce 2010: 2,6 miliardy. Tato suma se týká železniční dopravy. S krajskou autobusovou dopravou totiž samotné rozhodování vlády nemá nic společného.
- 2) Základní dopravní obslužnost v autobusové dopravě je plně v kompetenci kraje a je hrazena z výnosů daňových příjmů kraje. A ty se meziročně také nesnížily.

Srovnání schválených rozpočtů Středočeského kraje v letech 2010 – 2011:

Ukazatel	r. 2010 – v tis. Kč	r. 2011 – v tis. Kč	Výsledek
Třída 1 - Daňové příjmy	6 500 000	6 650 000	Navýšení celkového příjmu Středočeského kraje celkem o
v tom: Podíly na daních	6 500 000	6 650 000	
Třída 2 - Nedaňové příjmy	865 000	340 058	+282.598 tis. Kč
Třída 3 - Kapitálové příjmy	10 000	10 000	
Vlastní příjmy celkem	7 375 000	7 000 058	
Třída 4 - Přijaté transfery	7 842 447	8 499 987	
Příjmy celkem	15 217 447	15 500 045	

Rozpočet na rok 2011 byl schválen usnesením Zastupitelstva kraje č. 1-13/2010/ZK dne 1.12.2010.

Viz: <http://www.kr-stredocesky.cz/portal/odbory/ekonomicke-informace/rozpocet/>

Fakt č. 3: Hejtman Rath plní volební slib „žákovské jízdné zdarma“, které není zdarma a k tomu je navíc diskriminační

ČSSD v krajských volbách 2008 uspěla i díky „žákovskému jízdnému zdarma“. Za to „zdarma“ už kraj zaplatil přes dvě stovky milionů. Zajímavostí je, že v rozpočtu na rok 2011 krajská vláda ČSSD škrtila na dopravní obslužnost 180 milionů, přitom zhruba se 100 milionů prý počítá na toto „žákovské jízdné zdarma“. Je třeba okamžitě zrušit diskriminační refundaci tohoto jízdného. Znevýhodňuje totiž žáky přejíždějící z území jednoho kraje na území kraje jiného (např. z obcí z okolí Prahy – většina z nich dojíždí do hl. města), kteří nemají nárok na refundaci jízdného. Došlo i ke zneužívání celého systému, což přiznalo i vedení kraje a systém upravilo tak, že se bude žádat o proplácení zpětně.

Přesná čísla za „žákovské jízdné zdarma“ nelze dohledat z veřejných zdrojů.

	2010	2011
odhadnuté výdaje za „žákovské jízdné zdarma“	přes 200.000 tis. Kč	kolem 100.000 tis. Kč

Viz článek na webu náměstka SČK pro dopravu R. Povšíka „Na žakovském jízdném kraj ušetří desítky milionů“ <http://www.povsik.cz/index.php/clanky/68-zakovske-jizdne>

Zpracoval:

Luděk Kudláček

koordinátor dopravní politiky Středočeského kraje za TOP 09

e-mail: kudlacek@top09.cz